

# BE OPLEIDING

Informatie over de BE opleiding en het examen

Beste kandidaat,

Allereerst van harte welkom bij Elgran Logistic training. Bedankt voor je vertrouwen in onze rijsschool. Wij zijn ervan overtuigd een professionele rijopleiding te kunnen bieden, met een goed eindresultaat. Daarom hebben wij dit begeleidingsboekje gemaakt. Hierin staat (aanvullende) informatie die van belang is voor het halen van het E achter B rijbewijs. Neem deze informatie grondig door en bespreek eventuele vragen met je rijinstructeur.

Bij het aanmelden ontvang je een **inschrijfformulier** (graag z.s.m. ingevuld retour indien nog niet geregeld) en een verwijzing om je **Gezondheidsverklaring** (medische verklaring voor het CBR) in te vullen.

Ga voor het invullen van de gezondheidsverklaring naar de link van het CBR [https://www.cbr.nl/nl/mijn\\_cbr](https://www.cbr.nl/nl/mijn_cbr). Je hebt hiervoor DigiD met SMS code nodig. Let erop dat de juiste groep (1) en categorie (BE) worden aangevinkt. Het praktijkexamen kan pas op naam worden gezet als de gezondheidsverklaring is goedgekeurd.

Is dit geregeld dan kan de opleiding gepland worden. Je kunt kiezen voor een dagcursus, losse lessen of een opgeknipte cursus, ook een cursus met 2 personen tegelijk volgen behoort tot de mogelijkheden.

**De lessen starten altijd vanaf de rijsschool! (tenzij anders afgesproken)**  
**Het adres is Bolle Akker 5 te Bakel.**

**Je dient altijd een rijbewijs B bij je te hebben!**



Het hoofddoel van de BE opleiding is op een vloeiende, veilige en (waar het kan) vlotte manier leren rijden met een aanhangwagen. Indien er een dagcursus gepland is, dan zal er een intake vooraf gaan waarin uitgelegd wordt hoe de opleiding en het examen er uit zien. Is de opleiding opgedeeld in meerdere lessen, dan zal met een leskaart de progressie gemonitord en met je besproken worden. Zo heb je altijd een goed beeld over je vorderingen.

In dit begeleidingsboekje wordt de volgorde aangehouden zoals dit op het praktijkexamen gaat.

We verzoeken je dit boekje voor het examen weer in te leveren bij je instructeur.  
Heel veel plezier met de BE-opleiding!

Het team van Elgran Logistic training.

## Hoofdstuk 1: Vooraf; het rijden met een aanhangwagen.

De combinatie waar wij mee op pad gaan bestaat uit een bestelbus met gesloten opbouw en een middenaanhanger. Deze 11,3 meter lange en bijna 3.300 Kg zware combinatie vraagt een ander rijgedrag dan het rijden met een personenauto.

Daarnaast is het een samenstel van voertuigen, wat ook specifieke eigenschappen met zich meebrengt.

Denk hierbij aan:

- De 'inloop' in de binnenbocht;
- De 'uitzwaai' in de buitenbocht;
- Verschillende soorten lading en de invloed daarvan op bijvoorbeeld het kantelpunt;
- De remweg (de aanhanger werkt met een oplooptrem en heeft geen ABS);
- Het beperkte zicht in de spiegels bij het maken van een bocht;
- Het ontbreken van zicht in de binnenspiegel;
- Geringe acceleratie;
- Windverplaatsing die gevaarlijk kan zijn bij het inhalen van een fietser;
- De extra tijd die nodig is om in te halen.

Door het wegvallen van de binnenspiegel zal je op een andere manier dan je mogelijk gewend bent, moeten spiegelen. Daar waar je normaal bijvoorbeeld bij linksaf slaan kijkt in de binnenspiegel, de linker buitenspiegel en links in de dode hoek, is het van belang nu eerst in de contraspiegel te kijken voor het 'uitzwaaien'. Met name bij een fietsstrook is dit erg belangrijk! De contra staat in dit geval voor de spiegel aan de kant waar je niet naar toe stuurt, dus rechts. Sla je rechtsaf, dan is links de contraspiegel. Dit zal uitgebreid aan bod komen tijdens de rijles.

Naast de handeling van het kijken in de spiegel, is ook het moment van spiegelen essentieel. Bij een lichte stuurbeweging zal een grote dode hoek ontstaan, daarom zal veel geoefend worden op het juiste moment van spiegelen.

## Hoofdstuk 2. Start van het examen

Het examen wordt meestal afgenomen in Mierlo. Andere examenlocaties in de regio zijn Eindhoven, Venlo en Weert.

Je dient een B rijbewijs bij je te hebben. **Geen rijbewijs bij je = geen examen!** Controleer dit dus altijd voordat je op de dag van het examen naar de rijsschool komt.

Tijdens het examen is jouw instructeur altijd aanwezig bij de start van het examen. In principe rijdt je instructeur ook mee.

Er zijn een tweetal situaties waarin je instructeur niet meerijdt;

- Als jij dit aangeeft/liever niet wil dat de instructeur meerijdt.
- Als er een “mentor examen” plaats vindt. Dan rijdt er een tweede examiner mee omdat jouw eigen examiner bijvoorbeeld nog in opleiding is. Jouw instructeur mag dan niet mee. Een mentor examen komt niet vaak voor. Op de dag van het examen zelf weten we pas of er een mentor examen is.

Voor het examen neem je plaats in de wachtruimte met je instructeur. Om rust te creëren ben je ruim op tijd bij het CBR, je instructeur bewaakt dit. Waarschijnlijk neem je nog wat laatste dingen door. Je wordt de examenzaal ingeroepen en gaat samen met je instructeur naar binnen.

Eenmaal binnen stelt de examiner zich voor en zal jouw rijbewijs controleren. Op de uitnodiging van het examen moet je de datum van die dag zetten en je handtekening, waarmee je verklaart akkoord te gaan met de voorwaarden van het CBR (dit is een formaliteit).

Vervolgens stelt de examiner een paar vragen over de papieren van de combinatie. Hiervan hoef je **niets** qua getallen uit je hoofd te leren, alle vragen die gesteld kunnen worden kan je in de map met gegevens opzoeken. Dit mag uiteraard ook met het examen. Als bijlagen in dit boekje vind je een uitdraai van de RDW gegevens, een kopie van de kentekenbewijzen en het weegbriefje dat het actuele gewicht van de aanhanger aangeeft.

Een aantal op te zoeken voorbeeldvragen zijn;

- Welk kenteken hoort bij de auto en welk kenteken hoort bij de aanhangwagen, en waaraan kun je dat zien?
- Wat is het laadvermogen van de aanhangwagen?
- Wat weegt de aanhanger wanneer je hem maximaal belaadt?
- Mag de bus de aanhangwagen nog trekken als deze maximaal beladen is?
- Wat is het actuele gewicht van de aanhangwagen?
- Hoe breed is de bus? Is dit gemeten met of zonder spiegels (en waarom)?
- Wat mag de koppeldruk zijn van de aanhangwagen en kun je die nog beïnvloeden?
- Wat is de lengte van de aanhangwagen? Waarom is deze gemeten “tot hart koppeling”?
- Wat is de breedte van de aanhangwagen?

Verder moet je een algemene kennis van aanhangwagens hebben. Voorbeeldvragen;

- Welke papieren dien je bij je te hebben van zowel de auto als van de aanhangwagen?
- Waarom staat de hoogte nooit op het kentekenbewijs?
- Wat is het verschil tussen autonoom geremd en middenas geremd?
- Horen de inzittenden bij het ledig gewicht op het kentekenbewijs?
- Waar is de kogeldruk van de auto terug te vinden?
- Moet de aanhanger een APK keuring ondergaan?

Uiteraard zal je instructeur deze vragen met je doornemen voorafgaand aan het examen.

### **Hoofdstuk 3. De ogentest.**

Na het doornemen van de documentatie lopen we naar buiten. Voordat we naar de combinatie lopen, moet er eerst een kentekenplaat van een willekeurig voertuig gelezen kunnen worden op ongeveer 50 meter. Uiteraard mag je hiervoor je bril gebruiken indien je brildragend bent. Ook lenzen zijn uiteraard toegestaan. Mocht de zon schijnen dan mag je tijdens het examen gebruik maken van een zonnebril.



*Normaal vormt de ogentest geen probleem.*

## Hoofdstuk 4. De voertuigcontrole.

Voordat u gaat aankoppelen, kan de examiner u enkele vragen stellen over datgene wat u moet controleren aan de aanhangwagen voorafgaand aan de rit.

Per kant kan dit zijn:

Voorzijde:

- Is de triangel schadevrij (deuken, gescheurde lasnaden);
- Is het typeplaatje aanwezig en goed leesbaar;
- Witte lampjes;
- Zit het zeil goed vast.



Zijkanten:

- Zijn de verlichte oranje reflectoren aanwezig? (verplicht vanaf 6 meter!)
- Zit het zeil goed vast;
- “de 5 bandenzaken”;
  - 1 Profieldiepte (minimaal 1,6mm te zien aan slijtindicatoren)
  - 2 Bandenspanning (3,5 bar)
  - 3 Geen beschadigingen aan het zijvlak / geen droogscheurtjes
  - 4 Geen roestvorming om de bouten (duidt op speling op de bouten)
  - 5 Ventielpopjes geplaatst om vuil uit het ventiel te houden.



Achterkant:

- Verlichting (ook controleren op massa);
- Zijn de lengtedriehoeken aanwezig (bij ons in de verlichting geïntegreerd);
- Kentekenplaat (gele kleur = eigen kenteken = >750kg = geremd) (w = koppeling);
- Zeil open: lading controleren. Vast? Goed verdeeld? Daarna het zeil weer goed vast zetten.



Boven:

- Geen sneeuw, takken, kat enz.
- Controleren op afstandje!

Onder:

- Geen spelende kinderen e.d.
- Controleren op afstandje!

## Hoofdstuk 5. Het aankoppelen.

Voorafgaand aan het examen heb je de aanhangwagen afgekoppeld. De eerste opdracht is dus om aan te koppelen. Leer het onderstaande schema uit je hoofd, zodat je hier bij twijfel tijdens het examen op terug kan vallen. Tijdens de les wordt uiteraard geoefend met het aan- en afkoppelen.

Naderen:

- Referentiepunten zoeken in buitenspiegels;
- Aanhanger naderen tot ongeveer een meter van de koppeling d.m.v. buitenspiegels. Blijf hierbij letten op het overige verkeer!
- De laatste meter rijden op aanwijzing van de instructeur. Let op dat er een forse stuurbeweging noodzakelijk kan zijn. Houdt de snelheid daarom zeer laag!
- Als de bus goed staat, handrem gebruiken en alle verlichting uitschakelen.

Aankoppelen:

- Koppeling ontgrendelen (indien nodig);
- Neuswiel opdraaien door slinger (aanhanger zakt naar beneden);
- Koppeling over kogel laten zakken. Indien deze niet zelf vergrendeld, deze "manipuleren"\*;
- Controleren of de koppeling vast zit door het neuswiel weer een stukje op te draaien. Hierbij komt de bus een beetje uit de vering aan de achterzijde. Vervolgens weer een stukje laten zakken om de spanning van de koppeling af te halen;
- Losbreekreminrichting bevestigen;
- Stekker van de verlichting aansluiten (verlichting uit!), draai de 13-polige stekker van 9 uur naar 12 uur;
- Neuswiel verder opdraaien totdat deze helemaal is opgeklapt;
- Handrem van de aanhanger ontgrendelen (voelen aan de remstang of deze speling heeft);

\* Let op dat hendel niet horizontaal schiet omdat dan het risico bestaat dat de kogel niet vastzit!

**REMPROEF** na ongeveer 5 meter wegrijden om de oloprem te controleren!



## Hoofdstuk 6. De examenrit.

In hoofdstuk 1 hebben we al benoemd wat essentieel is bij het rijden met een aanhangwagen. Je gaat nu in de praktijk brengen wat in de les is aangeleerd. Ga hierbij **NIET** proberen om 'netter' te rijden dan in de rijles. Het tempo en niveau zoals het in de rijles is aangeleerd, is examenniveau. Als een kandidaat anders gaat rijden omdat hij denkt "dat dat is wat de examinerator wil zien", zal vaak blijken dat dit ten koste gaat van de doorstroming of besluitvaardigheid.

### **De stelregel voor een goede E achter B rit is:**

**Aangepast rijden aan de situatie. Vlot waar het kan, rustig waar het nodig is.  
De veiligheid moet ten alle tijden gewaarborgd kunnen worden!**

Ga er vanuit dat je met een paardentrailer rijdt, met een paard. Zolang het paard zich prettig voelt achterin, is het rijgedrag goed. Dus niet abrupt remmen of optrekken, te hard door de bocht of te lomp over drempels.

Natuurlijk hoef je geen foutloze rit te laten zien. Het totale plaatje bepaald het oordeel van de examinerator. Het mag echter niet onveilig worden.

### **Bijzondere verrichtingen.**

Tijdens de rit moeten 2 bijzondere verrichtingen uitgevoerd worden.

Hierbij kan de examinerator kiezen uit:

- Hellingproef (al wordt deze meestal in parcours gedaan en niet als aparte bijzondere verrichting gegeven)
- Recht achteruit tot een bepaald punt (lengte bepalen)
- Keren door middel van een halve draai;
- Keren door middel van een zijstraat;
- Achteruit een inrit in;
- Achteruit naar een laaddeur toe.

Bij alle bijzondere verrichtingen geldt dat al het overige verkeer in het ruimtekussen voorgelaten moet worden, en zijn er 3 vaste handelingen:

- Radio uit!
- Ramen open!
- Alarmlichten aan!

Zo is voor het overige verkeer duidelijk dat je een bijzondere manoeuvre uit gaat voeren, en hoor je aanwijzingen van de instructeur of examinerator, maar straks in de praktijk ook mogelijk van een omstander die iets ziet wat jij gemist hebt!



## Hoofdstuk 7. Het afkoppelen.

Na de rit kom je terug bij het CBR, waar je op een door de examiner aangegeven plaats de aanhanger mag gaan afkoppelen. Meestal is dit de plek waar het examen ook begonnen is, maar soms kan daar van afgeweken worden (bijvoorbeeld als hier een kandidaat voor het volgende examen geparkeerd staat). De examiner geeft dat tijdig aan.

Het afkoppelen, net als het aankoppelen, moet volgens een bepaalde volgorde. Leer deze uit je hoofd, zodat je er op terug kan vallen bij het examen.

- Zet de versnelling in P-stand, zet de motor af en schakel alle verlichting uit;
- Is de oploopprem ontremd?  
Zo niet, op een vlakke ondergrond, aanhanger achteruit duwen\*;
- Handrem aantrekken en remstang controleren op spanning;
- Neuswiel laten zakken tot contact met de grond;
- Stekker van de verlichting losmaken (verlichting uit!) door deze van 12u naar 9u te draaien;
- Losbreekreminrichting losmaken;
- Neuswiel verder laten zakken en tegelijkertijd de koppeling ontgrendelen;

\* Helling? Handrem er op en rustig de auto vooruit rijden totdat de oploopprem ontremd is.

Bij uitzondering als er bijvoorbeeld veel vertraging door verkeersdruk in de examenrit is geweest, kan de examiner vragen om 'mondeling af te koppelen'. Je benoemt dan welke handelingen je uit zou voeren maar hoeft dit niet te doen.

In de praktijk komt dit niet vaak voor en zal je dus daadwerkelijk moeten afkoppelen.

Het examen is nu afgelopen. Je loopt samen met de examiner en je instructeur terug naar binnen, naar de tafel waar je gestart bent.

## Hoofdstuk 8. Het afsluitend gesprek.

Terug bij de tafel krijg je te horen of je geslaagd of gezakt bent. In beide gevallen zal de examinator feedback geven die zijn keuze onderbouwd.

Als je geslaagd bent:

Gefeliciteerd! Dan kun je de vanaf de volgende werkdag naar het gemeentehuis (let op: tegenwoordig moet je bij het gemeentehuis vaak een afspraak maken) om een nieuw rijbewijs aan te vragen. Voor de specifieke regels kun je op de website van jouw gemeente kijken. In alle gevallen moet je je huidige rijbewijs, een pasfoto en geld meenemen voor een nieuw rijbewijs. In de regel duurt het na de aanvraag 5 werkdagen voordat je je nieuwe rijbewijs op kunt halen. Er is een spoedprocedure mogelijk, maar hier zijn wel extra kosten aan verbonden. Dan heb je je nieuwe rijbewijs binnen 1 of 2 werkdagen. Ook hiervoor kun je meer informatie krijgen bij de website van jouw gemeente.

**LET OP:** Totdat je daadwerkelijk je nieuwe rijbewijs in je handen hebt, mag je nog geen combinatie besturen waar je het BE-rijbewijs voor nodig hebt! Doe je dat wel, dan ben je **niet verzekerd!!! Ga dus niet rijden!**

Als je gezakt bent:

Helaas. Uiteraard zal je instructeur met je nabespreken wat de examinator besproken heeft en waar nodig en mogelijk een toelichting geven. Zodra het CBR de uitslag verwerkt heeft kan er een herexamen aangevraagd worden. Meestal kan dit later op dezelfde dag nog. Neem hiervoor contact op met de planning van de rij school.

**Bijlage 1: Het kenteken bewijs van het trekkend voertuig:**

REGISTRATION CERTIFICATE I / CERTIFICAT D'IMMATRICULATION I / ZULASSUNGSBESCHEINIGUNG I

**NL**

**KENTEKENBEWIJS**

DEEL I

**A VB-026-X** (kenteken)

9216 (meldcode)

**B 09-04-2013** (datum eerste toelating)

09-04-2013 (datum eerste inschrijving in Nederland)

**I 13-03-2020** (datum tenaamstelling)

**C.1.1 ELGRAN LOGISTIC TRAINING V.O.F.**

**C.1.2**

**C.1.3 BOLLE AKKER 5**  
**5761 RW BAKEL**

**C.4** C) De houder van dit kentekenbewijs kan door het kentekenbewijs niet worden aangeduid als de eigenaar van het voertuig

Europese Unie/Nederland/RDW Documentnummer **0389470623**

Voertuigidentificatienummer **E VF3XURHHADZ009216**

Merk **D.1 PEUGEOT**

Voertuigcategorie **J N1/BB 03**

Type **D.2 X-SA**  
**URHHA**  
**6**

Handelsbenaming **D.3 EXPERT BUSINESS VAN**

Kleur **R n.v.t.**

Typegoedkeuringsnummer **K e4\*2007/46\*0474\*01**

Milieuklasse EG-goedkeuring **V.9 715/2007\*692/2008E EURO 5**

Technische max. massa **F.1 2950 kg** Massa rijklaar **G 1976 kg**

Toegestane max. massa **F.2 2950 kg** Max. snelheid **T n.v.t.**

Toegestane max. massa comb. **F.3 n.v.t.** Zitplaatsen **S.1 6**

Cilinderinhoud **P.1 1997 cm3** Staanplaatsen **S.2 n.v.t.**

Vermogen **P.2 120,00 kW**

Brandstof **P.3 D**

Vermogen/massa **Q n.v.t.**

Techn. max. massa AHW (geremd) **O.1 n.v.t.**

Techn. max. massa AHW (ongeremd) **O.2 n.v.t.**

**RDW**

[www.rdw.nl](http://www.rdw.nl)

Rijksoverheid: het online digitaal archiveren van documenten maakt dit bewijs veilig.  
© Staat der Nederlanden. Auteursrecht voor Documenten Management, J.E. 2019. (D)



# RDW

## Kentekencheck

Peugeot  
Expert Business VAN  
VB-026-X

### Gewichten

<b>G</b>	Massa rijklaar	1976 kg
	Massa ledig voertuig	1876 kg
<b>F.1</b>	Technische max. massa voertuig	2950 kg
<b>F.2</b>	Toegestane max. massa voertuig	2950 kg
<b>F.3</b>	Maximum massa samenstel	4750 kg
<b>O.1</b>	Aanhangwagen geremd	0 kg
	Middenasaanhangwagen, geremd	1800 kg
	Autonome aanhangwagen, geremd	1800 kg
	Oplegger geremd	0 kg
<b>O.1</b>	Aanhangwagen ongeremd	750 kg

### Technische Eigenschappen

	Lengte	0 cm
	Breedte	190 cm
	Aantal deuren	0
<b>S.1</b>	Aantal zitplaatsen	6
	Aantal rolstoelplaatsen	0
<b>S.2</b>	Aantal staanplaatsen	0
<b>L</b>	Aantal assen	2
	Aantal wielen	4
<b>M</b>	Wielbasis	312 cm
	Afwijkende maximum snelheid	Niet geregistreerd
	Afstand voorzijde voertuig tot hart koppeling	526 cm
	Laadvermogen	1074 kg



# RDW

## Kentekencheck

**Peugeot**

Expert Business VAN

VB-026-X

### Assen

Nr	1	2
Aangedreven as	Ja	Nee
Hefas	Nee	Nee
Plaatscode as	V	A
Spoorbreedte	157 cm	160 cm
Weggedrag code	Niet gereg.	Niet gereg.
Technisch toegestane maximum aslast	0 kg	0 kg
Wettelijke toegestane maximum aslast	1400 kg	1700 kg

### Motor & Milieu Uitstoot

<b>P.3</b>	Brandstof	Diesel
	Emissieklasse	5
	Milieuklasse EG	EURO V



# RDW

## Kentekencheck

Hapert  
AL 2000  
WS-87-FX

### Algemeen

J	Voertuigcategorie	Aanhangwagen (O2)
	Inrichting	huifopbouw
D.1	Merk	HAPERT
D.2	Type	Niet geregistreerd
D.2	Variant	Niet geregistreerd
D.2	Uitvoering	Niet geregistreerd
D.3	Handelsbenaming	AL 2000
K	Typegoedkeuringsnummer	Niet geregistreerd
	Plaats chassisnummer	Rechts, rechter tegen voorste dwarsbalk

### Gewichten

G	Massa rijklaar	694 kg
	Massa ledig voertuig	694 kg
F.1	Technische max. massa voertuig	2000 kg
F.2	Toegestane max. massa voertuig	1750 kg

### Technische Eigenschappen

	Lengte	Niet geregistreerd
	Breedte	190 cm
L	Aantal assen	2
	Aantal wielen	4
M	Wielbasis	75 cm
T	Maximumconstructiesnelheid	100 km/h
	Afstand hart koppeling tot achterzijde voertuig	604 cm
	Laadvermogen	1056 kg



# RDW

## Kentekencheck

Hapert

AL 2000

WS-87-FX

### Assen

Nr	1	2
Hefas	Niet gereg.	Niet gereg.
Plaatscode as	A	A
Spoorbreedte	0 cm	0 cm
Technisch toegestane maximum aslast	1000 kg	1000 kg
Wettelijke toegestane maximum aslast	1000 kg	1000 kg

## Bijlage 3: Informatie uit het instructieboekje van het trekkend voertuig over de relevante afmetingen

Afmetingen



### AFMETINGEN (IN MM)

De auto is leverbaar in 2 lengten (L1, L2) en 2 hoogten (H1, H2). Raadpleeg de onderstaande tabellen:

		L1		L2	
		H1		H2	
L	Totale lengte	4805 - 4813		5135 - 5143	
H	Totale hoogte	1894* / 1942		2204* / 2276	
A	Wielbasis	3000		3122	
B	Overhang vóór	975			
C	Overhang achter	830 - 838		1038 - 1046	
D	Totale breedte:				
	zonder stootlijsten	1870			
	met stootlijsten	1895			
	buitenspiegels ingeklapt	1986			
	buitenspiegels uitgeklappt	2194			
E	Spoorbreedte vóór	1562 - 1570			
F	Spoorbreedte achter	1596 - 1604			
I	Lengte laadvloer	2254		2584	
J	Maximale hoogte laadruimte	1449		1750	
K	Maximale breedte laadruimte	1600			
M	Breedte tussen wielkasten	1245			
	Draaicirkel tussen stoeranden (m)	12,18		12,59	
	Maximale beladingen (kg)				
	Nuttig laadvermogen	1000 - 1200			
	Nuttige hoogte	170			
	m <sup>3</sup>	5		6	
				7	

\* Waarde luchtvering achter.

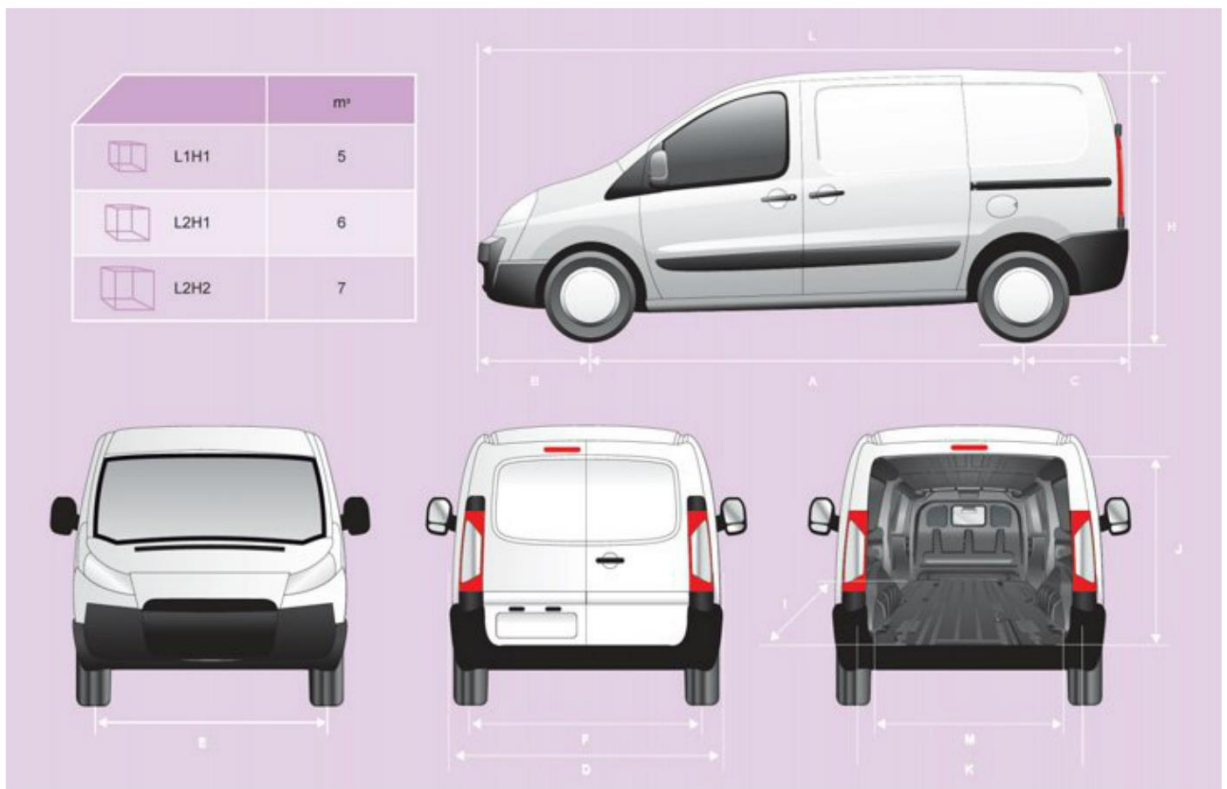
135

TECHNISCHE GEGEVENS

### Afmetingen



134





Bijlage 4: Het kenteken bewijs van de aanhangwagen:

REGISTRATION CERTIFICATE I / CERTIFICAT D'IMMATRICULATION I / ZULASSUNGSBESCHEINIGUNG I

**NL**

**KENTEKENBEWIJS**

DEEL I

**A WS-87-FX** (kenteken)  
5851 (melicode)

**B** 27-06-1997 (datum eerste toelating)  
27-06-1997 (datum eerste inschrijving in Nederland)

**I** 13-03-2020 (datum tenaamstelling)

**C.1.1 Elgran Logistic Training V.O.F.**

**C.1.2**

**C.1.3 Bolle Akker 5**  
5761 RW Bakel

**C.4** C) De houder van dit kentekenbewijs kan door het kentekenbewijs niet worden aangeduid als de eigenaar van het voertuig

Europese Unie / Nederland / RDW Documentnummer 0559467101

Voertuigidentificatienummer **E XLHAL200000625851**

Merk **D.1 HAPERT**

Voertuigcategorie **J O2**

Type **D.2 -**

Handelsbenaming **D.3 AL2000**

Kleur **R n.v.t.**

Typegoedkeuringsnummer **K -**

Milieuklasse EG-goedkeuring **V.9 n.v.t.**

Technische max. massa **F.1 2000 kg**

Toegestane max. massa **F.2 1750 kg**

Toegestane max. massa comb. **F.3 n.v.t.**

Cilinderinhoud **P.1 n.v.t.**

Vermogen **P.2 n.v.t.**

Brandstof **P.3 n.v.t.**

Vermogen/massa **Q n.v.t.**

Techn. max. massa AHW (geremd) **O.1 n.v.t.**

Techn. max. massa AHW (ongeremd) **O.2 n.v.t.**

Massa rijklaar **G 694 kg**

Max. snelheid **T 100 km/h**

Zitplaatsen **S.1 n.v.t.**

Staanplaatsen **S.2 n.v.t.**

**RDW**

www.rdw.nl

Bijlage 5: Het actuele gewicht en het gewicht van de lading van de aanhangwagen d.m.v. een weegbon:

# Weegbon

## aanhanger WS-87-FX

# BROUWERS

Brouwers Recycling BV  
Ravensgat 8 • 5761 PL Bakel  
Tel : 0492-341514  
Email : info@brouwersbakel.nl

brouwersbakel.nl	WEEGBON	01/11/2023	16:03:42	
		Volgnummer	10675	
		2. Weg	3528	
		1. Gewicht (*)	694 kg	←
		* gewicht vorbestimmt		
		2. Gewicht	1230 kg	←
Netto Gewicht	536 kg	←		

Klantnaam: Elgran Logistic Training  
Bolle Akker 5  
5761RW Bakel  
WS-87-FX

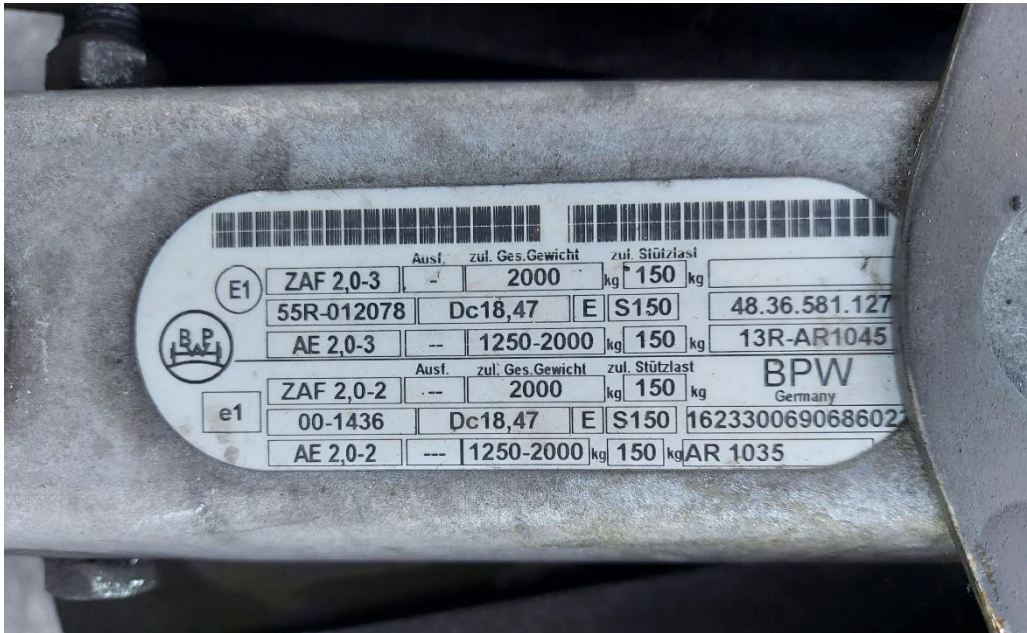
Productomschrijving:


Wit: Klant bij weging (meenemen)  
Geel: Klant bij weging (meenemen)  
Roze: Brouwers Recycling (niet meenemen)

**Bijlage 6: Schematische weergave van de belangrijkste kenmerken qua maten en gewichten van de BE combinatie:**

	<b>Peugeot</b>	<b>Aanhangwagen</b>
<b>Afmetingen</b>		
Lengte	5,26 m	6,04 m
Breedte	1,90 m	1,90 m
Hoogte	2,10 m	2,10 m
<b>Gewichten</b>		
Massa ledig voertuig	1876 kg	694 kg
Laadvermogen	1074 kg	1306 kg
TTMM	2950 kg	1750 kg
Actuele lading	-	535 kg
Actueel gewicht	1876	1230 kg
Totaal gewicht combi	3276 kg (excl. inzittenden)	
Totale lengte combi	11,30 m	
Max. aslast	1200 kg	
Max. trekgewicht	1800 kg	
Max. last koppeling	-	150 kg
Gemeten last koppeling		75 kg
Max. last kogel	122 kg	-

Bijlage 7: Afbeeldingen gegevens koppeling:



 <b>HAPERT</b> Tel: 0497 - 386868 Type:	Fabrikant	WAGENBOUW HAPERT - B.V.	
	Goedk. nr.	HAPA-1302	
	Identificatienr.	☆XLH☆AL 2000☆00625851☆	
	Max. gew. totaal	2000	kg
	Max. gew. voor 1	1000	kg
	Max. gew. achter 2	1000	kg
Max. koppeldruk	100	kg	
AI 2000			

# Bijlage 8: Keuringsrapport Peugeot Expert:

## Keuringsrapport



RDW (2) NL

### Gegevens voertuig en resultaat keuring

(2) Kenteken	VB-026-X
(1) Identificatienummer	VF3XURHHADZ009216
(5) Voertuigcategoric	N1
Merk	PEUGEOT
Type	EXPERT BUSINESS VAN
(4) Tellerstand	219736
(7) Resultaat keuring	<input type="checkbox"/> Goedgekeurd <input checked="" type="checkbox"/> Goedgekeurd na reparatie, zie reparatiepunten <input type="checkbox"/> Afgekeurd, zie afkeerpunten
(3) Datum afgifte rapport	21 maart 2024
(10) Mededeling RDW na afmelding	
Tijdstip afmelding	12:57
Transactiecode	XB/MR RDW Afdruk
Steekproef Einde wachttijd i.v.m. steekproef	<input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nee
(9) Naam keuringinstantie	Autobedrijf Marco van Hoof V.O.F.
(3) Adres	Middendijk 38
(3) Postcode en plaats	5705 CC Helmond
Keuringinstantienummer	TC86T01
(9) Naam keurmeester	AJM van Hoof
(9) Pasnummer	149674
(9) Handtekening keurmeester (namens de erkenninghouder)	

Geldigheidsduur keuringsbewijs <sup>1</sup>

(8) Keuringsbewijs is geldig tot **09 april 2025**

### (6) Reparatieadvies, advies-, reparatie- of afkeerpunt en nadere uitleg

Overmatige vloeistoflekkage overige vloeistoffen (RA2/nat APK)

In het kader van de APK zijn de volgende gebreken hersteld:

2x Lichtbeeld dimlicht onjuist (5.3.56/4.1.2.a)

### Aanvrager verzoekt herkeuring na afkeuring (art. 90 WVV 94)

De aanvrager van het in Nederland afgegeven keuringsrapport verzoekt door middel van het plaatsen van zijn of haar handtekening een herkeuring door de RDW, tegen betaling van het daarvoor vastgesteld tarief. In de staat waarin het voertuig zich tijdens de eerste keuring bevond, mag geen verandering worden aangebracht. Het voertuig moet in de keuringsplaats ter beschikking blijven totdat de RDW functionaris is gearriveerd.

Naam	_____
Handtekening aanvrager	_____
Datum en tijdstip	_____

Indien u, als voertuigeigenaar, het niet eens bent met de goedkeuring van het voertuig dan kunt u, tot 1 jaar na datum afgifte van dit keuringsbewijs, schriftelijk en tegen betaling van het daarvoor vastgestelde tarief bij de RDW een verzoek tot herkeuring indienen mits in Nederland afgegeven. Onderdelen die vervangen of gerepareerd zijn vallen buiten de beoordeling van artikel 91, WVV 94. Het voertuig moet op een door de RDW bepaalde plaats ter beschikking worden gesteld ten behoeve van het deskundigenonderzoek (artikel 91, WVV 94).

(10) In te vullen door de RDW

Steekproef of herkeuring na afkeur uitgevoerd door \_\_\_\_\_

### Resultaat

Goedkeuring  Terecht  Terecht na herstel

Adviespunten en/of reparatieadviespunt  Onterecht, goedkeuring vervalt

Terecht

Onterecht/onvolledig

Afkeerpunten  Terecht

Onterecht

Handtekening RDW functionaris \_\_\_\_\_

1 Uitsluitend invullen indien het voertuig is goedgekeurd.

2 Indien een steekproef wordt toegekend, moet het voertuig in ieder geval tot het einde van de wachttijd en de duur van de steekproef in de keuringsplaats ter beschikking blijven. Aan de steekproef moet alle medewerking worden verleend.

Certificate of periodic technical inspection performed pursuant to the Road Traffic Act 1994. The test is a technical inspection which conforms with the provisions of Council Directive 2014/45/EU on the approximation of the laws of the Member States relating to roadworthiness tests for motor vehicles and trailers.

2 E 0701r